

Naše zn. 678/2025-SŽ-SS VRT  
Listů/příloh 4/5

Vyřizuje Ing. Martin Kosmál  
Telefon +420 602 741 737  
E-mail kosmal@spravazeleznic.cz

*Zveřejněno na profilu zadavatele*

## POZVÁNKA K ÚČASTI NA PŘEDBĚŽNÉ TRŽNÍ KONZULTACI

### ŘÍDÍCÍ ÚROVEŇ TRAFFIC MANAGEMENT SYSTEM NA VRT

Vážení,

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1 – Nové Město, IČO: 01312774, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, zastoupená Ing. Jakubem Bazgierem, ředitelem Stavební správy vysokorychlostních tratí (dále jen „**Zadavatel**“) si Vás tímto dovoluje oslovit a zdvořile požádat o účast na předběžné tržní konzultaci (dále jen „**Konzultace**“), která bude vedena s cílem připravit zadávací podmínky a informovat v úvahu přicházející dodavatele o záměrech a požadavcích Zadavatele na plnění veřejné zakázky na Řídící úroveň Traffic Management system na vysokorychlostních tratích (dále jen „**Veřejná zakázka**“).

#### I. Vymezení účelu a předmětu Konzultace

Cílem Veřejné zakázky je vytvoření systému řízení provozu (TMS) pro vysokorychlostní trať (VRT) v České republice, který bude implementován a provozován v centrálním řízení provozu na centrálních dispečerských pracovištích (CDP) v Praze a Přerově.

Účelem Veřejné zakázky je vybrat dodavatele systému řízení provozu, který je povinen navrhnout, dodat, nainstalovat a otestovat požadovaný systém, zajistit jeho uvedení do provozu vč. příslušných schválení a následně poskytovat komplexní služby údržby a podpory po dobu celkem 30 let, pokrývající tak celý životní cyklus systému.

Detailnější informace k Veřejné zakázce jsou uvedeny v Přílohách č. 2–5 této pozvánky.

Obdobná veřejná zakázka nebyla dosud na území České republiky v takovém rozsahu realizována. Účelem Konzultace je tak seznámit potenciální dodavatele s Veřejnou zakázkou a otevřít diskuzi o specifikách Veřejné zakázky a zvažovaných zadávacích podmínkách. Cílem Konzultace je definovat předmět Veřejné zakázky a nastavit zadávací podmínky tak, aby co nejlépe odpovídaly potřebám Zadavatele a současně aby byly i spolu s předmětem Veřejné zakázky nastaveny v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), zejména se zásadou přiměřenosti a dalšími zásadami upravenými v § 6 ZZVZ.

Zadavatel pro vyloučení pochybností uvádí, že tato výzva se vztahuje výhradně k účasti na Konzultaci dle § 33 ZZVZ, nejedná se o výzvu k vyjádření předběžného zájmu, ani o výzvu k podání žádostí o účast či nabídky na Veřejnou zakázku.

## II. Předpokládaný průběh Konzultace

Možnost účastnit se Konzultace je otevřena všem odborníkům a dodavatelům (dále souhrnně jako „**dodavatelé**“) o Veřejnou zakázku. Zadavatel si vyhrazuje možnost provádět Konzultace ve více kolech s využitím písemné komunikace a případných osobních a/nebo online jednání s dodavateli.

Konzultace bude vedena v českém jazyce a anglickém jazyce s případným tlumočením mezi těmito dvěma jazyky.

Dodavatelé berou na vědomí, že veškeré informace poskytnuté jim v rámci Konzultace jsou důvěrné a slouží výhradně pro účely Konzultace.

Pro účast na Konzultaci jsou dodavatelé nejprve povinni potvrdit svůj zájem o účast **zasláním vyplněného a podepsaného Registračního formuláře k předběžné tržní konzultaci – Řídící úroveň TMS na VRT** (dále jen „**Registrační formulář**“), který je Přílohou č. 1 této pozvánky, e-mailem adresovaným kontaktní osobě Zadavatele v termínu uvedeném níže v čl. III této pozvánky.

První kolo Konzultace bude probíhat **formou vyplnění písemného dotazníku** ohledně zvažovaných technických parametrů, ekonomických parametrů a vymezení předmětu Veřejné zakázky ze strany dodavatelů. Otázky v dotazníku budou rozděleny do následujících témat okruhů otázek:

- otázky všeobecné,
- otázky na dostupnost systému,
- otázky k dispečerským sálům.

Pakliže po vyhodnocení obdržených dotazníků dojde Zadavatel k závěru, že je nezbytné realizovat další kolo Konzultace, vyhrazuje si Zadavatel právo pokračovat v Konzultaci v jakékoli formě (dotazník, osobní či on-line jednání), přičemž Zadavatel může podle své potřeby a výsledku prvního kola Konzultace oslovit k jednání v dalším kole buď všechny, nebo jenom některé dodavatele.

O potřebě provedení konkrétní formy Konzultace vždy rozhoduje Zadavatel a dodavatelé na ni nemají právní nárok.

Zasláním odpovědi na tuto pozvánku a samotnou účastí na Konzultaci dává účastník výslovný souhlas se zpracováním případných osobních údajů. Osobní údaje zástupců účastníků budou Zadavatelem zpracovány pouze pro účely Konzultace a případně kontroly zákonnosti Veřejné zakázky.

O celkovém průběhu Konzultace bude pořízen písemný záznam, který bude shrnovat klíčové informace z průběhu Konzultace.

O ukončení Konzultace budou dodavatelé ze strany Zadavatele informováni.

## III. Termíny Konzultace a přihláška dodavatele

Pokud Vás pozvánka na Konzultaci zaujala, prosíme o potvrzení Vaší účasti, a to zasláním Registračního formuláře obsahující též souhlas se zpracováním osobních údajů nejpozději do **4. dubna 2025 do 12:00 hodin** formou e-mailu adresovaného kontaktní osobě:

- Ing. Martin Kosmál, e-mail: kosmal@spravazeleznic.cz

Registrační formulář, Příloha č. 2 – Základní informace o zakázce Řídící úroveň TMS na VRT, Příloha č. 3 – Konceptce řízení provozu na VRT, Příloha č. 4 – Harmonogram zakázky Řídící úroveň TMS na VRT a Příloha č. 5 - Tabulkový přehled popisu úseků VRT jsou dostupné na profilu Zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznice.cz/contract\\_display\\_16305.html](https://zakazky.spravazeleznice.cz/contract_display_16305.html)

Pokud dodavatel projeví zájem o účast na Konzultaci po stanoveném termínu, jeho účast na Konzultaci nemůže být garantována.

Písemný dotazník v rámci prvního kola Konzultace bude zaslán dodavatelům, kteří potvrdí svou účast na Konzultaci zasláním vyplněného a podepsaného Registračního formuláře, **dne 14. dubna 2025**. Písemný dotazník zašle kontaktní osoba Zadavatele na e-mailovou adresu uvedenou u „Kontaktní osoby pro účely Konzultace“ v Registračním formuláři.

Termín odevzdání vyplněného písemného dotazníku v rámci prvního kola Konzultace je stanoven do **12. května 2025**.

Dodavatelé berou na vědomí a akceptují, že z průběhu Konzultace může být pořízen záznam (audio, audiovizuální či písemný) pro účely zpětné kontroly a archivace poskytnutých informací.

Účastníci Konzultace berou na vědomí, že veškeré informace poskytnuté jim v rámci Konzultace jsou důvěrné a slouží výhradně pro účely Konzultace.

#### **IV. Výhrady Zadavatele**

Zadavatel pro vyloučení pochybností uvádí, že tato výzva se vztahuje výhradně k účasti na Konzultaci a touto nedochází k zahájení zadávacího řízení.

Zadavatel si vyhrazuje právo podmínky a pravidla Konzultace kdykoliv upravit, nebo Konzultaci ukončit.

Výsledky Konzultace nemají povahu nabídek v zadávacím řízení. Účast na Konzultaci nezakládá dodavateli žádná práva ani povinnosti v budoucím zadávacím řízení.

Zadavatel si vyhrazuje právo nepřihlížet ke komunikaci, podkladům a připomínkám relevantních dodavatelů v jiném než českém, slovenském či anglickém jazyce.

Zadavatel si vyhrazuje právo požadovat po dodavatelích doplnění či vysvětlení jimi předložených informací. Zadavatel si vyhrazuje právo na vyhodnocení a využití závěrů Konzultace dle svého uvážení.

Zadavatel si vyhrazuje právo identifikovat v zadávací dokumentaci Veřejné zakázky osoby, které se podílely na Konzultaci, a uvést všechny podstatné informace, které byly obsahem Konzultace.

Dodavatelé si sami hradí náklady spojené s jejich účastí na Konzultaci, Zadavateli nevzniká povinnost se na jejich úhradě nijak podílet.

**V. Přílohy:**

- Příloha č. 1 – Registrační formulář k předběžné tržní konzultaci – Řídící úroveň TMS na VRT
- Příloha č. 2 – Základní informace o zakázce Řídící úroveň TMS na VRT
- Příloha č. 3 – Koncepce řízení provozu na VRT
- Příloha č. 4 – Harmonogram zakázky Řídící úroveň TMS na VRT
- Příloha č. 5 – Tabulkový přehled popisu úseků VRT

S pozdravem

---

**Ing. Jakub Bazgier**

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí  
Správa železnic, státní organizace

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 5458629

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 4ab48b56-7dc5-4be2-bcea-a05e31149f7a

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 12.03.2025 13:33:40

**Hash komponenty:** f2ce8e9edea44deca05674bf38272a6fadf7ce0bad7afbb9a22debe70b596640

**Hashovací funkce:** sha256Hex



e27fdb10-c2c7-4929-8253-01e43c607172